Анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов и результаты проведенной работы по минимизации рисков нарушений при перевозке опасных грузов МТУ Ространснадзора по СФО (Госжелдорнадзор) за январь 2024

# За январь 2024 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по СФО, на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорогах было установлено 10 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 9, прочие причины 1.

# На сети железных дорог Российской Федерации в январе 2024 года было допущено 11 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, погруженных грузоотправителями на станциях Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорог. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 10, прочие причины 1.

# Основные причины возникновения течи опасных грузов: необеспечение грузоотправителями качественной подготовки вагонов-цистерн, не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта, сохранность груза, пожарная и экологическая безопасность, а так же некачественный прием вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

# Основными источниками допускаемых нарушений при перевозке опасных грузов в январе 2024 году являются:

# - станция Новая-Еловка на Красноярской железной дороге,

# -станции Окунайский и Суховская на Восточно-Сибирской железной дороге,

# - станции Комбинатская и Посевная на Западно-Сибирской железной дороге.

#

# В 2024 году МТУ Ространснадзора по СФО (Госжелдорнадзором) будет продолжено проведение системной работы по минимизации рисков возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов. Так, на I-й квартал текущего года запланировано проведение профилактических визитов в отношении объектов контроля, осуществляющих деятельность по станции Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги, в отношении объекта контроля, осуществляющего деятельность по станции Новая Еловка Красноярской железной дороги, и на I-е полугодие текущего года - проведение выездного совещания на Восточно-Сибирской железной дороге и профилактических визитов в отношении объектов контроля, осуществляющих деятельность по станциям Окунайский и Суховская Восточно-Сибирской железной.

# На постоянной основе в целях профилактики и информирования грузоотправителей опасных грузов на сайте МТУ Ространснадзора по СФО в разделе «деятельность» размещается информация о происшествиях, допущенных при перевозке (транспортировке) опасных грузов и анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (далее - ОГ) за истекший период и информационные письма для сведения предприятий железнодорожного транспорта.

# Инспекторами Госжелдорнадзора на постоянной основе проводятся контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами, а именно, выездные обследования (далее - ВО) и наблюдения за соблюдением обязательных требований при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (мониторинг безопасности) по вопросам соблюдения обязательных требований при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

# По итогам января 2024 года проведено: 4 ВО на станциях, являющихся основными источниками риска возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов и в пути следования. Основными нарушениями, выявленными в ходе ВО явились:

# - *со стороны грузоотправителей опасных грузов* – несоблюдение порядка маркировки вагонов-цистерн при перевозке опасных грузов, неочистка наружной емкости вагонов от загрязнений (проливов), возникших при наливе груза; отсутствие трафаретов, знаков опасности;

# - *со стороны перевозчика:* в состав поезда включен вагон-цистерна с опасным грузом с открытой крышкой нижнего сливного устройства.

# Всего при проведении ВО осмотрено 270 единиц подвижного состава и выявлено 51 нарушение. По итогам ВО виновным предприятиям объявлены 6 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

# Также в январе 2024 года проведено:

# - 8 ВО в отношении вагоноремонтных предприятий и эксплуатационных депо, проводящих ремонт грузовых вагонов, предназначенных для перевозки опасных грузов, техническое обслуживание вагонов, груженых опасными грузами. Осмотрено 370 единиц подвижного состава и выявлено 93 нарушения. По итогам ВО виновным предприятиям будут объявлены 8 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований;

- 4 наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов, по итогам которых виновным предприятиям объявлены 4 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства в области перевозок ОГ железнодорожным транспортом;

-15 консультирований по вопросам перевозок ОГ железнодорожным транспортом и соблюдения обязательных требований, 1 информирование, 3 профилактических визита.